



taz *rad*
KATALOG 2011



Wege entstehen dadurch, dass man sie fährt.

Wir befinden uns im Umbruch. Nichts wird im Straßenverkehr so bleiben, wie es ist. Das Auto mit Verbrennungsmotor wird Geschichte werden, und in Zukunft wird zunehmend auf die eigene Muskelkraft vertraut. Die Vorteile des Fahrradfahrens sind klar: Es ist ein preiswertes Transportmittel, mit dem man sich unabhängig und umweltschonend durch die Welt bewegt und bis ins hohe Alter fit halten kann. Und mehr als die Hälfte der in einer Stadt zurückgelegten Wege sind weniger als fünf Kilometer lang, also eigentlich auch gut mit dem Rad zu bewältigen. Die urbane Mobilität wird sich verändern, wir werden neue Wege gehen. Und fahren.

Wussten Sie, dass man mit dem Rad auch über Wasser fahren kann?

Oder haben Sie schon einmal gehört, dass Fahrradpolo 1908 olympische Disziplin war? In diesem Prospekt stellen wir Ihnen die tazräder vor und reisen ein bisschen durch die Geschichte unseres Lieblingsfortbewegungsmittels. Wir bieten gute Räder mit modernsten Komponenten, langer Haltbarkeit und einem fairen Preis-Leistungs-Verhältnis.



Eine Spriztour mit dem Rad.

Die aufrechte Sitzposition sorgt für großen Komfort und entspannte Ausflüge, am liebsten mit der besten Freundin.

Wasserradrennen auf der Themse um 1920,
Siegerin Zetta Hills und die Zweitplatzierte Evelyn Woodthorpe.

FOTO: AKG-IMAGES



tazrad comfort ▶ 849 €

Manchmal setzt man sich auf den Sattel, um das Leben zu genießen. Ein bisschen durch die Straßen cruisen, einen kleinen Ausflug zum Lieblingsplatz machen. Das tazrad comfort ist für eine entschleunigte Lebensweise gebaut, und sei es nur für ein paar Minuten täglich. Durch die bequeme Sitzposition und den hohen Federungskomfort mit Brooks-Sattel und Ballonreifen schwebt man förmlich übers Pflaster. Auch für längere Fahrten geeignet.

Ausstattungsübersicht

Schaltung

Shimano Nexus Inter 8 Freilauf Nabenschaltung

Rahmen

Material: Aluminium 7005

Farbe: Vanille. Auch in Schwarz matt pulverbeschichtet erhältlich

Form/Größen: Diamant/Herren (26") | 51, 54, 58 cm

Easy/Tiefer Durchstieg (26") | 45, 50, 55 cm

Gabel

Material: Stahl Uni-Crown

Laufrad

Felgen: Aluminium-Hohlkammer

Reifen: Schwalbe Big Apple 60 mm mit Reflexstreifen

Bremsen

Shimano V-Brakes

Lichtanlage

- ▶ Shimano Nabendynamo
- ▶ Busch & Müller Scheinwerfer Lumotec Lyt senso plus und Gepäckträgerrücklicht Toplight Flat plus mit Standlichtfunktion

Sonstiges

- ▶ Hebie Chainglider Kettenschutz und Hebie Zweibeinständer Aluminium
- ▶ Aluminium-Vorbau verstellbar
- ▶ Brooks Ledersattel aged braun mit Dryseat Sattelüberzug und Ledergriffe
- ▶ Trelock Rahmenschloss
- ▶ Pletscher Athlete Systemträger
- ▶ SKS Sicherheitsradschützer
- ▶ Nirosta-Verschraubung/-Speichen
- ▶ *Gewicht:* ca. 17 Kilo





Essen auf Rädern.

Picknick mit der ganzen Familie.

Ein Familien-Tandem für
6 Personen aus dem Jahre 1925.
FOTO: BUNDESARCHIV



tazrad allround ▶ ab 999 €

Das tazrad allround ist bewusst klassisch schick in der Optik, der Rahmen ist gemufft, Sattel und Griffe sind aus braunem Leder. Es ist mit den modernsten und langlebigsten Einzelteilen ausgestattet und Sie sind bestens gerüstet für lange Touren. Das tazrad allround ist mit einem mittlerweile selten gewordenen Stahlrahmen ausgestattet, der in der Produktion deutlich weniger Energie und natürliche Ressourcen verbraucht als ein Aluminiumrahmen. Beste Voraussetzungen für das reine ökologische Gewissen.

Ausstattungsübersicht

Schaltung

Shimano Nexus Inter 8 Gang Nabenschaltung (Freilauf oder Rücktritt) *oder* Sram Dual Drive 24 Gang Kombinations-Ketten- und Nabenschaltung, *oder* Shimano Alfine 11 Gang-Nabenschaltung (1.249 €)

Rahmen

Material: klassisch gemuffter Rahmen – alle Rohre CrMo Stahl

Form/Größen: Diamant/Herren | 50, 55, 60, 65 cm

Trapez/Damen | 45, 50, 55, 60 cm

Farbe: Schwarz glänzend, pulverbeschichtet

Gabel

Stahl Schrägschulter, klassisch edel

Farbe: Schwarz glänzend

Lauftrad

Felgen: Aluminium Hohlkammer mit Verschleißindikator

Reifen: unplattbare Schwalbe Marathon plus mit Reflexstreifen

Bremsen

Magura HS-11-Hydraulik-Bremse

Lichtanlage

Shimano Alfine Nabendynamo mit Diebstahlsicherungssystem.
Busch & Müller Lumotec-Senso-Scheinwerfer mit Sensor und Standrücklicht Flat 323, elektronische Standlichtautomatik

Sonstiges

- ▶ Nirosta-Verschraubung/-Speichen
- ▶ Brooks Ledersattel aged braun, mit Dryseat Sattelüberzug und Ledergriffen
- ▶ SKS Sicherheitsschutzbleche
- ▶ Aluminium-Patentsattelstütze
- ▶ *Gewicht:* 17–18 Kilo
- ▶ Gepäckträger Racktime Standit aus dem Hause Tubus





Wir haben nur drei Wünsche.

Frische Luft, Platz zum Spielen
und Weltfrieden.

Polospiel auf Fahrrädern, um 1925.

FOTO: AKG-IMAGES



tazrad gold ▶ 799 €

Bei vielen sportlichen Wettkämpfen ist die Goldmedaille die begehrteste Auszeichnung. Gold wird seit Jahrtausenden wegen seiner Seltenheit und Dauerhaftigkeit geschätzt. Sportlich, robust und ein Schmuckstück ist das tazrad gold. Gut gefedert durch die Fat-Frank-Ballonreifen, die alle Unebenheiten wie Kopfsteinpflaster oder Straßenbahnschienen glattbügeln, fährt man schnittig mit der robusten 8-Gang-Nabe durch die Stadt oder übers platte Land. Ein Rad für die, die gewinnen wollen.

Ausstattungsübersicht

Schaltung

8 Gang Shimano Alfine

Freilauf-Nabenschaltung – finish schwarz

Rahmen

Material: Aluminium 7005

Form/Größen: 26", Diamant/Herren | 51, 54, 58 cm

Farbe: Gold-mocca, matt pulverbeschichtet

Gabel

Material: Aluminium Starr

Laufрад

Felgen: Aluminium-Hohlkammer

Reifen: Schwalbe Fat Frank creme mit Reflexstreifen

Bremsen

Shimano V-Brakes, schwarz

Lichtanlage

Auf Wunsch können Sie sich eine Lichtanlage mit Nabendynamo und einen Gepäckträger gegen einen Aufpreis von 99€ montieren lassen.

Sonstiges

- ▶ Hebie Kettenschutz Chainglider
- ▶ Velo Pronto-Sattel mit Dryseat-Sattelüberzug
- ▶ SKS Sicherheitsschutzbleche
- ▶ Aluminium Patentsattelstütze und Ahead-Vorbau
- ▶ ERGON Griffe mit Bar Ends
- ▶ Nirosta-Verschraubung/-Speichen
- ▶ *Gewicht:* ca. 14 Kilo





Die Farbe spielt ja keine Rolle.

Auf der Fahrbahn ist fast alles erlaubt.

Von Kindern selbst gebaute Radrennbahn
zwischen Trümmern in Berlin, 1953.

FOTO: AKG-IMAGES/GERT SCHÜTZ



weiß | RAL 9010

vanille | RAL 1014

judy rot | RAL 3003

sky blue

tazrad color ▶ 599 €

Ein robustes und handliches Rad mit angenehmer Sitzposition für alle Alltagsfahrten. Mit guter Ausstattung und einem starken Gepäckträger, der einiges verträgt. Elf Farben stehen zur Auswahl, deren Pulverbeschichtung besonders umweltfreundlich ist, weil keine Lösungsmittel verwendet werden. Mit diesem Rad wird jeder Tag bunt.

Ausstattungsübersicht

Schaltung

24 Gang Shimano Alivio Kettenschaltung
oder 7 Gang Shimano Nexus-Rücktritt-Nabenschaltung

Rahmen

Material: Aluminium 7005

Form/Größen: Diamant (28") | 45, 50, 55, 60, 65 cm
Trapez (28") | 45, 50, 55, 60 cm

Farben: 11 Farben zur Auswahl in umweltfreundlicher Pulverbeschichtung

Gabel

Material: Aluminium 7005 mit Low Rider Ösen

Laufrad

Felgen: Aluminium Hohlkammer Doppelwand mit Verschleißindikator

Reifen: Schwalbe Silento 40-622 mit Reflexstreifen

Lichtanlage

- ▶ Shimano Nabendynamo
- ▶ Busch & Müller Scheinwerfer Lumotec und Standrücklicht Toplight flat Plus

Bremsen

Shimano V-Brakes

Lichtanlage

- ▶ Shimano Nabendynamo
- ▶ Busch & Müller Scheinwerfer Lumotec und Standrücklicht Toplight flat Plus

Sonstiges

- ▶ Verstellbarer Vorbau aus Aluminium
- ▶ SKS Sicherheitsschutzbleche
- ▶ Aluminium-Gepäckträger 3 Streben mit Federklappe
- ▶ Horn Kettenschutz Catena Aluminium
- ▶ Nirosta-Verschraubung/-Speichen
- ▶ Dryseat-Sattelschutz mit taz-Logo
- ▶ *Gewicht:* 15–16 Kilo



TECHNISCHE ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN.

RAL 5017

schwarz | RAL 9005

melanengelb | RAL 1028

orange | RAL 2004

mocca | Sonderfarbe

grün | Sonderfarbe

basalt | Sonderfarbe

silber | Sonderfarbe



Manchmal muss ein bewährtes Modell weiterentwickelt werden, um große Ziele zu erreichen.

Ein interessanter Versuch. Der deutsche Ingenieur Richter in Berlin mit einem Fahrrad mit Raketenantrieb. Er erreichte eine Geschwindigkeit von 90 km/h, dabei wurde das Rad aus der Bahn geschleudert und explodierte. Richter wurde leicht verletzt. Juni 1933

FOTO: BUNDESARCHIV



weiß | RAL 9010

vanille | RAL 1014

judy rot | RAL 3003

sky blue |

tazrad color plus ▶ ab 959 €

Das tazrad color plus ist die Deluxe-Version des tazrad color. Es ist mit etlichen feinen Komponenten versehen, die das RadfahrerInnenherz höher schlagen lassen. Zum Beispiel mit einer Federgabel, die Stöße abdämpft und bei schnelleren Fahrten abgeschaltet werden kann. Und die Beleuchtung ist die beste, die es gibt. Durch und durch ein elegantes Alltags- und Tourenrad für SorglosfahrerInnen mit hohen Ansprüchen.

Ausstattungsübersicht

Schaltung

27 Gang Shimano SLX Kettenschaltung *oder* 8 Gang Shimano Nexus Rücktritt *oder* Freilauf-Nabenschaltung *oder* 24 Gang SRAM Dual Drive Naben/Kettenschaltung *oder* **Shimano Alfine 11 Gang Nabenschaltung, 1.199 €**

Rahmen

Material: Aluminium 7005 – verschliffene Schweißnähte
Form/Größen: Diamant (28") | 45, 50, 55, 60 cm
Trapez (28") | 45, 50, 55 cm

Farben: 11 Farben zur Auswahl in umweltfreundlicher Pulverbeschichtung

Gabel

Material: Sun Tour Federgabel CR-9V Aluminium – Lock-out-Funktion

Lauftrad

Felgen: Aluminium Hohlkammer Doppelwand mit Verschleißindikator, schwarz

Reifen: Schwalbe Marathon 42-622 mit Reflexstreifen

Bremsen

Magura HS 11 Hydraulik

Lichtanlage

- ▶ Shimano Nabendynamo
- ▶ Busch & Müller Scheinwerfer Lumotec Lyt Senso Plus mit Standlicht 40 Lux, integriertes Trägerrücklicht von Busch & Müller

Sonstiges

- ▶ Verstellbarer Ahead-Vorbau aus Aluminium
- ▶ SKS Sicherheitsschutzbleche
- ▶ Kettenschutz Hebie Chainglider bei Nabenschaltungen
- ▶ Nirosta-Verschraubung/-Speichen
- ▶ Sattel: Selle Royal Ariel und dryseat-Sattelschutz
- ▶ Ergonomisch geformte Griffe
- ▶ Hinterbauständer direkt am Rahmen fixiert
- ▶ Federsattelstütze Aluminium
- ▶ Pedale kugelgelagert mit Anti-Rutsch-Beschichtung
- ▶ Gepäckträger Racktime Aluminium 3 Streben und Federklappe aus dem Hause Tubus
- ▶ *Gewicht:* 16–17 Kilo



TECHNISCHE ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN.



tazrad-Händler 2011

04155 Leipzig	Die Speiche, Georg-Schumann-Straße 58 (03 41) 9 01 34 94, info@diespeiche.de www.diespeiche.de	48153 Münster	Hof 22, Dahlweg 22 (02 51) 7 03 50 56, info@hof22.de www.hof22.de
10115 Berlin	Fahrrad Frank, Torstraße 220 (0 30) 28 59 97 50, fahrrad.frank@vsf-mail.de	50823 Köln	COSMOS Bikes & More, Neptunplatz 6b (02 21) 9 52 57 74, treinold@cosmosbikes.de www.cosmosbikes.de
14165 Berlin	Zweirad Taberski, Machnower Straße 11 (0 30) 8 15 66 01, taberski@arcor.de www.zweirad-taberski.de	53111 Bonn	Radladen Cycles, Stiftsplatz 1 (02 28) 6 9 61 69, mail@cycles-bonn.de www.cycles-bonn.de
22765 Hamburg	Radhaus im Werkhof, Gaußstraße 19 (0 40) 39 39 92, info@radhausaltona.de www.radhausaltona.de	68259 Mannheim	Rund ums Rad, Mosbacher Str. 21 (06 21) 70 20 93 info@rundumsrad-gmbh.de
28205 Bremen	Räderwerk, Am Hulsberg 16 (04 21) 4 98 69 18, raederwerk-Bremen@web.de	70178 Stuttgart	bikesnboards, Tübinger Straße 55 (0 71 81) 9 76 99 94, info@bikesnboards.de www.bikx.de
30459 Hannover	Laufрад Hannover, Göttinger Chaussee 119 (05 11) 2 33 04 44, info@laufрад-hannover.de www.laufрад-hannover.de	72116 Mössingen	Radkutsche, Auf der Lehr 33 (0 70 71) 99 82 55, info@radkutsche.de www.radkutsche.de
33617 Bielefeld	Radwelt, Sandhagen 16 (05 21) 15 27 88, radwelt@bitel.net www.radwelt.zeg.de	79106 Freiburg	Lauf&Rad Guth, Waldkircher Straße 63 (0 76 1) 5 57 78 40, info@laufundrad-guth.de www.laufundrad-guth.de
37073 Göttingen	Velo Sport, Waageplatz 8 (05 51) 5 76 67, info@velo-sport-goettingen.de www.velo-sport-goettingen.de	80636 München	Panorama Hofsäß, Fasaneriestraße 5 (0 89) 18 45 18, panorama-radsport@arcor.de www.panorama-radsport.de
38102 Braunschweig	Steinkamp Räder nach Maß, Kastanienallee 54 (05 31) 7 43 04, steiner-bikes@t-online.de	Online-Bestellung	Falls kein tazrad-Händler in Ihrer Nähe ist, können Sie Ihr tazrad unter taz.de/rad bestellen. Sie erhalten es gut verpackt und vormontiert direkt nach Hause. Sie müssen lediglich noch den Lenker justieren und die Pedale anschrauben. Die Frachtkosten betragen innerhalb Deutschlands 15 €.
45257 Essen	Bergetappe, Kupferdreher Straße 112 (02 01) 5 64 32 47, info@bergetappe.de www.bergetappe.de		
Berlin, Müggelturm um 1900			

Wir wissen aus eigener Erfahrung, dass es oft schwierig ist, sich bei dem großen Angebot auf dem Radmarkt für ein einziges Rad zu entscheiden. Deshalb haben wir Ihnen ein kleines Glossar zur Entscheidungshilfe erstellt.

Stahl oder Aluminium?

Stahlrahmen sind besonders langlebig. Darüber hinaus federn sie ein bisschen, was ein anderes Fahrgefühl ergibt. Der Vorteil von **Alurahmen** ist, dass diese nicht rosten können. Da die **tazrad**-Stahlrahmen aus einem besonderen Stahlmaterial gefertigt werden (CroMo), haben sie konstruktionsbedingt annähernd das gleiche Gewicht wie Alurahmen.

Welche Schaltung?

Sportliche Fahrer und Radreisende legen mehr Wert auf eine feine Abstufung als Alltagsradler und bevorzugen in den meisten Fällen eine **Kettenschaltung**. Als offenes System benötigt sie allerdings recht viel Pflege. Wer nicht in einer Gegend mit großen Steigungen wohnt und das Rad vor allem im Alltag benutzt, ist mit einer wartungsarmen 8-Gang-Nabenschaltung bestens bedient. Viel- und Tourenfahrer steigen jetzt zunehmend auf die neue 11-Gang-

Nabenschaltung von Shimano um. Sie ist sehr sportlich und bedienungsfreundlich, hat allerdings auch ihren Preis. Der Verschleiß einer **Nabenschaltung** ist im Vergleich zur Kettenschaltung sehr gering. Die dritte Möglichkeit ist die **Dual-Drive-Schaltung**, die die Vorteile von Ketten- und Nabenschaltung miteinander verbindet.

Welche Bremse?

Rücktritt- und Rollenbremsen sind witterungsunabhängig, wartungsarm und zuverlässig. Sie sind für Alltagsräder sehr gut geeignet. Für dauerhaftes Bergabfahren bieten sich eher die leichteren Felgenbremsen (die Shimano V-Brakes) an. Die Bremswirkung lässt bei Nässe gegenüber den Rollenbremsen allerdings etwas nach und die Bremsgummis unterliegen einem gewissem Verschleiß. Vorzug bei **hydraulischen Felgenbremsen** ist, dass keine Seilzüge vorhanden sind, die reißen oder korrodieren können. Aufgrund der guten Bremswirkung bieten sie eine hohe Sicherheit und sind sehr geeignet für Räder, die oft mit Gepäck beladen sind.

Licht

Viele **Dynamos** haben die unangenehme Eigenschaft, bei Nässe auf dem Reifen durchzurutschen, Geräusche zu verursachen und einen Laufwiderstand zu haben.

Ergebnis: Das Fahrrad läuft schwerer, und bei Regen haben Sie kein Licht. Auf der ganz bequemen und sicheren Seite ist man mit einem **Nabendynamo**, besonders wenn man eine Lichtanlage mit Sensortechnik und Standlichtfunktion wählt.

Federung

Eine Federung bringt Komfort und entlastet die Gelenke. Allerdings sollten es schon hochwertige Teile sein, denn billige Komponenten rotten schnell fest oder bekommen zu viel Spiel. Eine Federung in der Gabel und in der Sattelstütze bringen neben dem Komfort allerdings auch etwas mehr Gewicht (ca. 1-1,5 kg). Eine gute Alternative für Alltagsfahrer sind **dickere Reifen (Ballonreifen)**, die auch viele kleine Stöße hintereinander abfedern können. Breite Reifen rollen übrigens nicht schlechter als schmale Reifen.

Starten Sie unabhängig und emissionsfrei in eine neue urbane Mobilität. Mit dem Rad, dem Fortbewegungsmittel der Vergangenheit, Gegenwart, und Zukunft.



Herzlichen Dank an Ralf Bohle
GmbH/SCHWALBE für die
freundliche Unterstützung.

www.taz.de
taz-die tageszeitung
Rudi-Dutschke-Str. 23,
10969 Berlin

Konzeption/Gestaltung:

Wibke Reckzeh, Susanne Knechten

Fotos/Räder:

Jörg Budzinski | der bildarchitekt

Druckerei: Dressler, Berlin

Gedruckt auf 100 % Recyclingpapier.



AbonentInnen und GenossInnen
der taz erhalten 10% Rabatt bei
der Online-Bestellung und beim
Fachhändler.

Das Rabattzertifikat für den Fach-
händler können Sie bei uns anfordern:
T (030) 25 90 2138, shop@taz.de





taz rad

2011



Empfohlen von:

[Händlerstempel]

VELODEVILLE

 die tageszeitung